11ème Rallye National Dijon Côte d'Or

ASA Dijon Côte d'Or
11, 12, 13 mai 2012

Classement officieux hors pénalité de l'ES4

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Snobeck / Degout	C4 WRC	A8W	04'54"8	---	1	1
2	6	Grohens / Martin	307 CC	A8W	05'10"5	00'15"7	2	2
3	120	Gibaud / Buisson	AX GTI	FN1	05'12"8	00'18"0	1	1
4	3	Bouhot / Lemorillon	Citroën C2	A6K	05'18"2	00'23"4	3	1
5	79	Grosjean / Eble	106	F2013	05'18"6	00'23"8	1	1
6	76	Japiot / Japiot	106 S 16	F2013	05'19"5	00'24"7	2	2
7	78	Artzner / Artzner	106	F2013	05'21"7	00'26"9	3	3
8	43	Lanquetin / Lanquetin	306	FA7	05'22"7	00'27"9	4	1
9	56	Rodriguez / Blanot	BMW M3	Z15	05'22"9	00'28"1	1	1
10	77	Batteau / Mugneret	Saxo VTS	F2013	05'23"5	00'28"7	4	4
11	7	Bouchy / Lallement	207 S2000	A7S	05'23"8	00'29"0	5	1
12	12	Entz / Entz	Escort Cosworth	A8	05'24"9	00'30"1	6	1
13	22	Fairise / Dugravot	Subaru	N4	05'25"9	00'31"1	2	1
14	18	Bandelier / Lepeule	Clio R3	R3	05'28"4	00'33"6	0	1
15	9	Jenatton / Jenatton	306 MAXI	A7K	05'28"5	00'33"7	7	1
16	19	Marchal / Faivre	Clio R3	R3	05'30"5	00'35"7	0	2
17	51	Berlinger / Crespo	309 GTI 16	F2014	05'30"9	00'36"1	5	1
18	24	Guillerot / Bole-richard	saxo T4	A6K	05'31"2	00'36"4	8	2
19	16	Monnin / Bertrand	207 RC	R3	05'31"3	00'36"5	0	3
20	35	Franck / Romain	Citroën C2	R2	05'31"8	00'37"0	1	1
21	103	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	05'31"8	00'37"0	6	1
22	14	Guiblain / Guiblain	Subaru Impreza	A8	05'32"3	00'37"5	9	2
23	71	Feutray / Le	Saxo VTS	A6	05'33"0	00'38"2	10	1
24	73	Cassagne / Combe	Saxo	A6	05'35"2	00'40"4	11	2
25	23	Caruso / Colle	Mitsubishi	N4	05'35"7	00'40"9	3	2
26	37	Mollard / Marjollet	Citroën C2	R2	05'36"3	00'41"5	2	2
27	10	Jacotot / Jacotot	Golf GTI	A7K	05'36"8	00'42"0	12	2
28	15	Ducote / Martin	Clio R3	R3	05'37"7	00'42"9	2	4
29	98	Collette / Kempf	106 S 16	FN2	05'37"7	00'42"9	4	1
30	60	Fierobe / Ruel	306 S 16	FN3	05'37"8	00'43"0	5	1
31	34	Viatte / Angione	Citroën C2	R2	05'38"6	00'43"8	3	3
32	80	Becherot / Curt	Saxo	F2013	05'38"9	00'44"1	7	5
33	47	Arton / Verpeaux	Clio	F2014	05'39"1	00'44"3	8	2
34	27	Noirot / Fleurisson	106	A6K	05'39"3	00'44"5	13	3
35	44	Metral / Metral	206 RC	A7	05'39"6	00'44"8	14	2
36	36	Thevenard / Pion	Citroën C2	R2	05'40"3	00'45"5	4	4
37	61	Brouillard / Baudoncourt	Clio	FN3	05'42"2	00'47"4	6	2
38	66	Gillet / Bresson	Clio Ragnoti	N3	05'42"7	00'47"9	7	3
39	81	Beaurin / Vieillard	106 S 16	F2013	05'42"9	00'48"1	9	6
40	94	Affolter / Ottermatt	Saxo VTS	N2	05'42"9	00'48"1	8	2
41	58	Cortot / Cortot	206 RC	N3	05'43"1	00'48"3	9	4
42	39	Delaporte / Lucon	306	FA7	05'44"8	00'50"0	15	3
43	86	Croquet / Sanchez	106 RALLYE	F2013	05'44"8	00'50"0	10	7
44	99	Fernandes / Leverd	Saxo VTS	N2	05'46"0	00'51"2	10	3
45	33	Berthelot / Delaunay	Citroën C2	R3	05'46"2	00'51"4	4	5
46	20	Revel / Josserand	BMW Z3 M	GT10	05'48"1	00'53"3	1	1
47	72	Marchand / Chariot	Saxo	A6	05'48"1	00'53"3	16	3
48	92	Sautereau / Lavaux	Honda Civic	FN2	05'49"4	00'54"6	11	4
49	110	Martin / Devos	Twingo	R1	05'50"3	00'55"5	5	1
50	88	Lepaul / Lepaul	VW Polo GTI	FN2	05'50"5	00'55"7	12	5
51	108	Defert / Diottin	Twingo	R1	05'50"7	00'55"9	6	2
52	82	Mercey / Picault	106	F2013	05'51"1	00'56"3	11	8
53	119	Campos / Liochon	AX GTI	FN1	05'51"7	00'56"9	13	2
54	32	Walter / Raincourt	Citroën C2	R2	05'52"5	00'57"7	7	5
55	64	Barthoulot / Blangis	Clio RS	N3	05'53"6	00'58"8	14	5
56	118	Oudot / Mancini	AX GTI	FN1	05'53"8	00'59"0	15	3
57	87	Lecour / Lecour	106 XSI	FA5	05'54"2	00'59"4	17	1
58	104	Dargaud / Pesson	205	F2012	05'56"2	01'01"4	12	2
59	67	Cusimano / Pasquier	Clio Ragnoti	N3	05'56"3	01'01"5	16	6
60	91	Ferran / Mercey	106 RALLYE	FN2	05'56"5	01'01"7	17	6
61	114	Beschet / Goffart	106 XSI	FN1	05'56"5	01'01"7	18	4
62	112	Courtoy / Pinot	106	FN1	05'57"7	01'02"9	19	5
63	113	Farrugia / Rognon	106 XSI	FN1	05'57"7	01'02"9	20	6
64	29	Cordel / Varnier	Citroën C2	R2	06'00"3	01'05"5	8	6
65	53	Pourcelot / Pourcelot	Golf 2 GH	F2014	06'01"4	01'06"6	13	3
66	96	Brot / Droz-bartholet	Saxo VTS	N2	06'02"6	01'07"8	21	7
67	65	Mignon / Leblond	205 GTI	N3	06'02"7	01'07"9	22	7
68	100	Michaux / Konarski	Saxo VTS	N2	06'04"6	01'09"8	23	8
69	122	Meurat / Meurat	AX	F2011	06'07"0	01'12"2	14	1
70	109	Mougin / Bronner	Twingo	R1	06'07"3	01'12"5	9	3
71	70	Bourdot / Guillaume	Rover MG	GT9	06'07"5	01'12"7	2	1
72	26	Latour / Perrin	206	A6K	06'09"0	01'14"2	18	4
73	74	Crosson / Crosson	Saxo	A6	06'09"2	01'14"4	19	4
74	117	Grux / Bresadola	106	FN1	06'09"8	01'15"0	24	7
75	115	Mauvais / Regnaud	205 RALLYE	FN1	06'11"3	01'16"5	25	8
76	25	Pompon / Pompon	206 XS	A6K	06'12"4	01'17"6	20	5
77	40	Neusch / Pastre	Xsara	A7	06'12"5	01'17"7	21	4
78	59	Brugnot / Patenat	Clio 16 S	FN3	06'13"8	01'19"0	26	8
79	116	Dessy / Pettini	205 RALLYE	FN1	06'36"5	01'41"7	27	9
80	121	Fichot / Pea	AX	FN1	06'52"3	01'57"5	28	10
81	75	Rateau / Dupaquier	106	A5	07'05"8	02'11"0	22	2